

Excavación del Suelo del Centro de Convenciones Henry B. González

14 de diciembre del 2012

- El contratista de Diseño y Construcción Hunt-Zachry determinó que el suelo existente no podía soportar la expansión. Suelo mejorado estructuralmente necesitaba ser colocado en todo el sitio, lo que exigía la eliminación de suelo existente.

1 de julio del 2013

- La construcción comenzó en julio del 2013.

6 de septiembre del 2013

- Geo-Strata presentó una Evaluación Ambiental Fase II a Hunt-Zachry Construction, que incluyó muestras limitadas. Geo-Strata recomienda que todo el suelo sea depositado en un vertedero, a un costo de \$ 6 millones, o reutilizado en el sitio.

27 de septiembre del 2013

- Raba Kistner presentó una revisión del informe Geo-Strata, y recomendó realizar más pruebas.

12 de noviembre del 2013

- Raba Kistner presentó su Evaluación Ambiental Fase II, que incluyó 58 muestras de suelo y los resultados disputaron la recomendación de Geo-Strata. Raba Kistner concluyó que el suelo cumplió con los estándares residenciales y podría ser reutilizado en otro sitio.

21 de noviembre del 2013

- La ciudad de San Antonio ofrece a Hunt-Zachry con una carta que autoriza la reutilización del suelo.
- Desde el 4 de diciembre del 2013 hasta el 17 de febrero del 2014
- Excavación masiva de suelo y transporte del Centro de Convenciones Henry B. González a locales comerciales de propiedad municipal en Hwy 151 y Old Hwy 90.
- Al llegar al lugar el suelo arrastrado, el contratista niveló el suelo.
- La Ciudad no incurrió en gastos adicionales para transportar el suelo.
- Sin embargo, la Ciudad incurrió en gastos por un monto de \$ 432,055 para asegurar que todo el suelo transportado fuera recibido y correctamente nivelado en la propiedad en Hwy 151 y Old Hwy 90.

17 de febrero del 2015

- Mike Frisbie, Ingeniero de la Ciudad y Director del TCI, envió un memorándum a la Administradora de la Ciudad, el Alcalde y el Consejo Municipal que indicaba los esfuerzos de excavación del suelo.
- El Departamento de Salud supervisará la selección de una empresa neutral para llevar a cabo una evaluación ambiental del sitio en Hwy 151 y Old Hwy 90.

