



Normas Para Topes En Las Calles

Un tope es una ligera subida y bajada del pavimento en el camino para reducir la velocidad de los vehículos. En ensayos locales y en otras ciudades, se ha encontrado que son útiles para reducir la velocidad de los autos mientras le permiten al conductor una operación segura de su vehículo.

Primer Paso: Pedido

El pedido para un tope empieza completando la forma "Traffic Calming Request Application". La forma se encuentra disponible hablando al 311, visitando una oficina de la ciudad (Ej.: Biblioteca, oficina de su consejero municipal) o la puede bajar del sitio en la red de la Ciudad en <http://www.sanantonio.gov/publicworks/trafficcalming.aspx>

Los pedidos pueden ser hechos ya sea por todos los vecinos o por los residentes localizados en la calle pidiendo los topes. La persona designada como contacto recibirá toda la correspondencia y será el responsable de reunir toda la evidencia de soporte. Las formas completas deben ser presentadas al Departamento de Obras Publicas en la siguiente dirección:

**City of San Antonio
Public Works Department – Traffic Engineering
Traffic Calming Program
P.O. Box 839966
San Antonio, Texas 78283-3966**

El pedido debe ser por un segmento específico de una calle y debe incluir, como mínimo la siguiente información:

- Nombre de la calle pedida
- Los límites del segmento de calle (ej.: entre 1^a. Ave y 5^a. Ave.)
- Nombre, dirección y teléfono de la persona a contactar
- Evidencia de apoyo de los vecinos (Firmas de los vecinos representando 2/3 de las propiedades individuales adyacentes a los límites de la calle pedida)
- Firma de la persona a contactar



Normas Para Topes En Las Calles

Los pedidos serán evaluados anualmente. Sin embargo, el calendario y proceso no precluyen al Director de Obras Publicas a instalar topes cuando y donde se crea necesario por fuera de los procedimientos de este programa.

Segundo Paso: Elegibilidad

Para que un pedido califique para consideración, la calle debe llenar los siguientes criterios:

- El segmento de calle debe ser principalmente residencial dando acceso directo a casas de una, dos, tres o cuatro familias.
- El segmento de calle no puede tener más de un carril de tráfico en cada dirección.
- El segmento de calle deber ser por lo menos $\frac{1}{4}$ de milla en extensión. La extensión debe ser continua sin interrupción por algún artefacto de control de tráfico.
- La velocidad medida debe ser por lo menos 35 MPH
- El volumen medido debe ser por lo menos de 500 autos por día.
- El segmento de calle no puede ser una calle principal o arterial.
- La calle debe tener un límite de velocidad de 30 mph determinada de acuerdo a las Leyes Estatales.
- El segmento de calle no puede estar a menos de $\frac{1}{4}$ de milla de una estación del Cuerpo de Bomberos que interferiría con la operación de vehículos de emergencia.

Otros factores también serán evaluados como: accidentes relacionados con la velocidad, curvas horizontales y cambio en la inclinación de la calle, acceso de emergencia, y distancias visuales seguras.

Solamente los pedidos que cumplan todos los requisitos de elegibilidad procederán al Tercer Paso, "Financiación". Si el pedido es negado, los solicitantes no pueden volver a re aplicar al programa de topes en la calles por los dos años siguientes a no ser que haya un cambio considerable en el trafico, o condiciones geométricas. Se les notificará a todos los solicitantes del estatus de la petición/estudio.

Tercer Paso: Financiación

Los proyectos que sean elegibles serán programados para construcción, cuando la financiación esté disponible. Un proyecto elegible puede ser acelerado si los solicitantes deciden pagar el 100% del costo estimado de la instalación. Los proyectos acelerados se construirán a más tardar el siguiente año fiscal después que los fondos hayan sido depositados.



Normas Para Topes En Las Calles

Cuarto Paso: Localización del tope

- Un tope no será instalado al frente de la salida de una casa o en una intersección.
- Un tope no será instalado a menos de 250 pies de un artefacto de control de tráfico.
- Los topes típicamente serán instalados en la línea de propiedad
- Los topes no serán instalados en curvas.
- Los topes no serán instalados en calles con una inclinación mayor a 8%
- Señales de “No Estacionarse” pueden ser colocadas al menos a 50 pies del tope si se considera necesario por las condiciones de ingeniería del sitio.

Información Adicional:

El proceso para la remoción o alteración de topes por los residentes es el mismo que para la instalación. La financiación es requisito antes de la remoción o relocalización de un tope. El costo de remoción o relocalización del tope puede incluir los costos de reparación del pavimento por molido y recubrimiento de la sección de calle.

La Ciudad debe preparar y mantener estándares de diseños corrientes para topes de acuerdo con este procedimiento de instalación.