



Notificación Final de Disponibilidad de EA y FONSI



Aviso

Evaluación Ambiental Final y Determinación de Ningún Impacto Significativo Disponible Para la Revisión Pública

QUINTANA ROAD

De Harmon Avenue A McKenna Avenue

CSJs: 0915-12-250

Condado Bexar, Texas

De acuerdo con el Código Administrativo de Texas, Título 43, §2.108, este aviso informa al público que una evaluación ambiental (EA) final está disponible para la revisión pública y el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) ha emitido una conclusión de ningún impacto significativo (FONSI, por sus siglas en inglés) para el proyecto propuesto de Quintana Road, de Harmon Avenue a McKenna Avenue en el Condado Bexar, Texas. La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT conforme a 23 U.S.C. 327 y un Memorandum de Entendimiento fechado el 16 de diciembre de 2014, y ejecutado por FHWA y TxDOT.

El proyecto propuesto de Quintana Road incluiría el realineamiento de la calzada, y la sección ubicada al norte de la intersección Quintana/Dunton se expandiría para permitir carriles más amplios y un carril de aceleración adicional para el tráfico girando a la derecha en Quintana Road desde Dunton Avenue. Se construirá un separador, separando el tráfico hacia el norte y hacia el sur. Un sendero de uso compartido de 10 pies de ancho será construido en el lado este de Quintana Road con una acera de seis pies construida en el lado oeste, proporcionando acceso peatonal a la zona. Al sur de la intersección, se agregará un carril de giro a la derecha para el tráfico que se mueve desde Quintana Road a Dunton Avenue. Dunton Avenue permanecerá de dos carriles con la adición de aceras de seis pies en ambos lados. El tráfico de giro a la derecha fluirá directamente sobre Quintana Road mediante un carril corto de giro para ceder el paso.

El componente de drenaje propuesto incluye un canal y un estanque de detención que empiezan inmediatamente al sur de la intersección de Quintana Road y Dunton Avenue a lo largo de la línea de propiedad occidental de la propiedad de East Kelly Railport (EKRP) del Puerto de San Antonio. Se extiende hacia el este a lo largo del límite sur del EKRП hasta un desagüe de alcantarillado existente ubicado cerca de la intersección de Fay Avenue y New Laredo Highway. El drenaje que se extiende al sur de la intersección es la ruta más directa hacia el área de detención prevista justo al norte de Fay Avenue, que es un componente del plan maestro de drenaje para la remodelación de la propiedad EKRП por el Puerto de San Antonio. El tamaño propuesto de los canales, la alineación y la configuración del estanque de detención se basan en la capacidad de desagüe requerida y en la necesidad de almacenar los flujos de drenaje hasta lo más río arriba que se pueda acomodar dentro de la cuenca y propiedad de EKRП, reservando espacio y capacidad en la porción sur de EKRП para Almacenamiento de la detención en consideración del desarrollo futuro de la propiedad de EKRП. 1.15 acres de la propiedad existente del Puerto de San Antonio actualmente en uso como Quintana Park se convertirá para el uso del drenaje. A petición del Puerto de San Antonio, el alineamiento de drenaje propuesto evita además impactar los sistemas de remoción de aguas subterráneas relacionados con las operaciones anteriores en la Base de la Fuerza Aérea de Kelly, las cuales están protegidas por restricciones de escritura.



Notificación Final de Disponibilidad de EA y FONSI



La alternativa preferida requeriría un total de 24.9236 acres de tierra (2.8 acres de nuevo derecho de vía y 22,124 acres de servidumbre permanente) de diez parcelas. Su construcción costaría aproximadamente \$ 7.8 millones.

Para evitar los impactos acústicos que pueden resultar de un desarrollo futuro adyacente a un proyecto de carretera propuesto, se incluye un análisis de ruido de tráfico en la EA final, que incluye los entornos de impacto acústico previstos para las áreas actualmente sin desarrollar. Estos entornos de impacto están diseñados como una guía general para ayudar a los funcionarios locales de planificación y los constructores a planificar y construir nuevas actividades en lugares que no darían lugar a impactos de ruido de tráfico. En la fecha de aprobación/eliminación de una EA/FONSI (incluyendo el análisis de ruido de tránsito) para un proyecto de carretera propuesto, TxDOT deja de ser responsable de proporcionar la reducción de ruido para el nuevo desarrollo.

Habrán copias de la EA y FONSI finales combinadas y aprobadas, de la certificación de la participación ciudadana y de documentación de apoyo disponibles para la inspección del público de lunes a viernes entre las 9:00 am y las 4:00 p.m. en el Puerto de San Antonio, en la 907 Billy Mitchell Blvd., San Antonio, TX 78226 (véase a la recepcionista). Comuníquese con el Sr. Paco Felici, Vicepresidente de Comunicaciones del Puerto de San Antonio, al (210) 362-7800. Estos materiales también están disponibles en el Departamento de Mejoras de Transporte y Capital de la Ciudad de San Antonio (COSA-TCI), 114 W Commerce St., San Antonio, TX 78205, 5º Piso. Póngase en contacto con Richard Grochowski, P.E., Gerente de Proyecto para COSA-TCI al 210-207-7640.